Segeltraining für Fortgeschrittene im Opti und ILCA (Laser) in der ersten Sommerferienwoche 2023 am Steinberger See

Segeltraining im Opti Quelle Schwenk

Segeltraining im ILCA (Laser) Quelle Schwenk

Wo: Steinberger Yacht-Club
Wer: fortgeschrittene Segler im Opti und Laser (max. 5 Optis und 5 Laser)
Wann: 29. Juli um 10:00 Uhr bis 04. Aug. 15:00 Uhr, Pausentag am 01. August
Kosten: 120 Euro für Vereinsmitglieder, externe Teilnehmer benötigen zusätzlich eine Jugendmitgliedschaft für 30 Euro (gültig für 2023) und ein eigenes Boot

Anmeldung und Rückfragen:
Heinz Schwenk, mailto: jugend@syc87.de
Voraussetzungen: mindestens im Besitz des Jugendsegelscheins, Spaß am sportlichen Segeln

Übersicht der Jugendbootsklassen

Die Optimistenjolle (Einsteigersegelboot bis 15 Jahre):

Länge über Alles	2,30 m
Breite über Alles	1,13 m
Freibord	0,40 m
Tiefgang	0,65 m
Masthöhe	2,35 m
Gewicht (segelfertig)	45 kg
Segelfläche	3,50 m²
Takelungsart	Spriet-Takelung
Yardstickzahl	173
Klasse	Int. One Design

Quelle Schwenk

Der Opti, wie er in Kurzform genannt wird, ist eine kleine Jolle für Jugendliche von sieben bis 15 Jahren. Er hat nur ein Großsegel und kein Vorsegel und ist somit besonders zum Segeln lernen und als Einstieg in den Regattasport geeignet. Die Jolle wird nur einhand, also von nur einem Jugendlichen gesegelt.
Er ist eines der am häufigsten gebauten Klassenboote und kostet in regattafähiger Ausführung rund 4.000 €.
Bei den Optiligen steht erst einmal weniger der Leistungsgedanke im Vordergrund, als das Segeln und die Grundlagen des Regattasports zu erlernen.
Opti fahren macht Spaß – der Einstieg in die wunderbare Welt des Segelns für unsere Jugend!
Du brauchst weiter nichts als Neugier, ein kleines bisschen Mut und Wechselsachen – man kann schon mal nass werden. Du solltest 15 Minuten lang schwimmen können und das Seepferdchen haben.
In der Optiklasse werden viele regionale Regatten bis hin zu nationalen und internationalen Meisterschaften und sogar Europa- und Weltmeisterschaften veranstaltet!

weitere Infos: Optimist-Dinghy Vereinigung DODV **und** Deutscher Seglerverband (DSV)

Übersicht der Jugendbootsklassen

Die ILCA-Jolle (schnelle Einmann-Gleitjolle für alle Altersklassen):

Länge über Alles	4,23 m
Breite über Alles	1,37 m
Freibord	0,20 m
Tiefgang	0,80 m
Masthöhe	5,37 m
Gewicht (segelfertig)	65 kg
Segelfläche	4,7 m² / 5,7 m² / 7,06 m²
Takelungsart	Cat-Takelung
Yardstickzahl	125 / 114 / 113
Klasse	One design / olympisch

Quelle Schwenk

ILCA 4 für Segler mit einem Gewicht von ca. 35 -55 kg Segelfläche 4,7 m²

ILCA 6 für Segler mit einem Gewicht von ca. 55 -70 kg Segelfläche 5,7 m²

ILCA 7 für Segler mit einem Gewicht ab ca. 70 kg Segelfläche 7,06 m²

Die ILCA-Jolle (ex-Laser) ist mit über 215.000 Booten weltweit eine der am meisten verbreiteten Segeljolle.
Für eine neue Jolle werden je nach Ausstattung zwischen 7.000 und 9.000 Euro aufgerufen (Stand 2021).
Die ILCA 6 ist als Frauenboot und die ILCA 7 als Männerboot olympische Einmann-Jollenklasse.
Die ILCA 4-Jolle wird als Folgeboot zwischen Opti und ILCA 6 oder 7 bis zur Vollendung des 15. Lebensjahr gesegelt.

weitere Infos: ILCA Klassenvereinigung
Deutscher Seglerverband

Übersicht der Jugendbootsklassen

Der 420er (Zweimann-Gleitjolle mit Spi und Trapez):

Länge über Alles	4,20 m
Breite über Alles	1,63 m
Tiefgang	0,97 m
Masthöhe	6,26 m
Gewicht (segelfertig)	100 kg
Crewgewicht	110-130 kg
Segelfläche am Wind	10,25 m²
Spinnaker	9,0 m²
Takelungsart	Slup-Takelung
Yardstickzahl	115

Quelle Schwenk

Der 420er ist eine sportliche Gleitjolle, die nach dem Optimisten ab etwa 14 Jahren als Zweimannjolle zur Auswahl steht.
Im 420er werden viele Regatten national, international, Europa- und Weltmeister-schaften mit den Wertungen U17, Open und für Frauen veranstaltet.
Der 420er ist das ideale Einsteigerboot für den Aufstieg in die olympische 470er-Jolle.

Quelle SKBue

weitere Infos: 420er Klassenvereinigung
Deutscher Seglerverband

Übersicht der Jugendbootsklassen

Der 29er (Zweimann-Skiffjolle mit Gennaker und Trapez):

Länge über Alles	4,45 m
Breite über Alles	1,77 m
Tiefgang	0,99 m
Masthöhe	6,25 m
Gewicht (segelfertig)	90 kg
Crewgewicht	110 – 140 kg
Segelfläche am Wind	12,5 m²
Gennaker	15,0 m²
Takelungsart	Slup-Takelung
Yardstickzahl	94

Der 29er ist eine schnelle Skiffjolle, die über 20kn (rund 40km/h) schnell werden kann. Er ist eine im DSV international anerkannte One-Design-Klasse, mit der nationale, internationale Meisterschaften und sogar Europa- und Weltmeisterschaften veranstaltet werden. Der 29er ist das ideale Einsteiger-Skiff für die olympischen 49er und 49er FX-Skiffjollen ab einem Alter von etwa 14 Jahren.

weitere Infos: 29er Klassenvereinigung
Deutscher Seglerverband

WM in Travemünde 2012 Quelle Schwenk

IDM am Ammersee 2013 Quelle Schwenk